

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ «ΙΚΑΡΟΣ 2» ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022

## ΝΕΑ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

### ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Αγαπητά μέλη - φίλοι της Νέας Αερολέσχης Θεσσαλονίκης,

Ως επικεφαλής – συντονιστής του προγράμματος πυροπροστασίας & επιτήρησης θαλασσιών ρύπων για την περίοδο 2022 και με αφορμή την λήξη του, σας παραθέτω την συνολική δραστηριότητα των χειριστών – μελών.

Το φετινό καλοκαίρι δυστυχώς δεν ανταποκρίθηκαν πολλοί χειριστές αναλογικά με τις προηγούμενες περιόδους. Κάποιοι λόγοι γνωστοί προφανώς, αλλά και απουσία μελών για δικούς τους λόγους.

Δεδομένου της πανδημίας ακόμη και των αντικειμενικών δυσκολιών που αντιμετωπίζουμε στο νέο πεδίο, που όλοι καταλαβαίνουμε, οι συνεργασίες και η ομαδικότητα είναι αναγκαίες για την ασφάλεια όλων, αλλά και για να εξυπηρετούνται και οι σκοποί της Λέσχης.

Συνολικά λοιπόν, πήραν μέρος 2 αεροσκάφη της λέσχης, ένα 152 SX ASD και ένα 172 SX AVP, τύπου CESSNA, αμερικανικής κατασκευής, ελλιμενισμένα στο πεδίο του Κολχικού, όπου δραστηριοποιείται η Νέα Αερολέσχη Θεσσαλονίκης.

Έλαβαν μέρος συνολικά 12 χειριστές, πετώντας πάντοτε σε συνδυασμό ανά δύο, πραγματοποιώντας συνολικά 20 εξόδους, σε ένα χρονικό διάστημα υψηλής επικινδυνότητας τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο, Σεπτέμβριο, στις περιοχές ΛΑΓΚΑΔΑΣ, ΟΣΣΑ & ΒΕΡΤΙΣΚΟΣ, ΣΟΧΟΣ, ΑΡΕΘΟΥΣΑ, ΣΤΡΑΤΩΝΙ, ΔΑΦΝΗ, ΑΓ. ΟΡΟΣ, ΣΙΘΩΝΙΑ, ΜΑΡΜΑΡΑ, ΠΕΥΚΟΧΩΡΙ, ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ, ΚΟΛΠΟΣ ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ, ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ, ΒΑΒΔΟΣ, GALA, ΖΑΓΚΛΙΒΕΡΙ, ΧΟΡΤΙΑΤΗΣ, ΚΟΥΡΙ, ΦΙΛΥΡΟ, ΔΑΣΟΣ ΠΑΡΚΟ (ΣΕΪΧ-ΣΟΥ), PANORA.

Οι συνολικές ώρες πτήσης έφθασαν τις 25 και πάντοτε σε συνεννόηση με την Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας, καθώς και την Πυροσβεστική Υπηρεσία των νομών Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής.

Επίσης μας ζητήθηκαν 2 διατεταγμένες πτήσεις από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για τις περιοχές του Νομού Χαλκιδικής, Θάσου, Λήμνου και Σαμοθράκης, από τις οποίες πραγματοποιήθηκαν και οι 2.

Από των συνολικό αριθμό πτήσεων αναφέρθηκαν 3 περιπτώσεις φωτιάς, οι οποίες όλες σχεδόν εντοπίστηκαν εναέρια και σε συνεννόηση με τις επίγειες πυροσβεστικές δυνάμεις, διαχειρίστηκαν επιτυχώς και σχεδόν άμεσα. Επίσης αναφέρθηκε μία θαλάσσια ρύπανση στον κόλπο του Θερμαϊκού, όπου ενημερώθηκε το Λιμενικό Σώμα για να επιληφθεί ανάλογα.

Τελειώνοντας θέλω να ευχαριστήσω αρχικά τον **Ελληνικό Χρυσό ΑΕ**, όπου με την οικονομική αρωγή του βοήθησε να πραγματοποιηθεί ένα μεγάλο μέρος του προγράμματος,

Την Πολεμική Αεροπορία 113ΠΜ για την αμέριστη συμπαράσταση και βοήθεια σε καύσιμα και επίγεια εξυπηρέτηση στο Διεθνές Αεροδρόμιο Μακεδονία Θεσσαλονίκης,

Τον Πύργο εναέριας κυκλοφορίας του Διεθνούς Α/Δ Μακεδονία,

Την Πυροσβεστική Υπηρεσία για την εξαιρετική επικοινωνία και συνεργασία,

Το Λιμενικό Σώμα,

Και τέλος τον Δήμο Λαγκαδά και την κοινότητα Κολχικού ιδιαίτερα, όπου οι κάτοικοι μας έχουν αγκαλιάσει και έχουν κατανοήσει την σημασία και την δραστηριότητα μας.

Ο Συντονιστής του προγράμματος

Κωνσταντίνος Γεωργιάδης